

为民铺就幸福路

——宝鸡市交通运输局推进“三个年”活动侧记

时下,走进各重大交通项目建设现场,只见崇山峻岭间,道路不断铺展,隧道内灯火通明,高速公路日日向前推进,广大建设者正铆足干劲推进项目高质量发展。

来到交通运输服务行业,感受到的是文明礼貌的热情接待、公正高效的办事作风和便民惠民的真情实意。

走访各个交通运输行业单位,广大干部为民服务、干事创业、担当作为的干劲和激情扑面而来,让人倍感振奋。

今年以来,宝鸡市交通运输局以“三个年”活动为抓手,推动系统各级领导干部大抓发展、大抓服务、大抓效能,全力加快各项目标任务落地落实,为全市发展当好“开路先锋”,为人民群众铺就平安幸福“快车道”。

五丈原隧道施工现场,施工单位采用工人轮班施工的方式,24小时不间断作业,全力推进项目建设,目前关环高速五丈原隧道累计掘进接近总量90%,西沙河大桥等8座桥下部结构施工有序推进。

此外,各高速公路、国省干线、客运枢纽等项目都在快马加鞭完成建设用地手续、征迁、施工驻地临建等工作,为随后的全面大干快干营造条件。

优化营商环境 不断满足群众和企业需求

“您好,这里是交通服务热线吗?我想对县际班车检查提点建议……”近日,12328交通运输服务热线接到不少市民来电,有的对交通执

为持续优化道路运输行业营商环境,把“我为群众办实事”落到实处,市道路运输服务中心在服务窗口开展了“5+2”延时服务,周六周日上午8:30至12:00开设周末服务窗口,群众可以在此时间内到业务大厅及辖区服务所办理业务,有效破解了群众“工作时间没空办,休息时间不能办”的难题,方便了办事群众。

市道路运输服务中心的另一项统计数据显示:2023年第一季度,宝鸡市“跨省通办”业务办结量3081件,办结率达96.89%,排名全省第一。全省启动实施道路运输从业人员高频服务事项“跨省通办”工作以来,我市聚焦异地从业道路运输驾驶员难点堵点,下最大决心“让数据多跑路、让群众少跑路”,

硬、能力强的“铁军”?市交通运输局在“干部作风能力提升年”的具体实施过程中,首先注重政治能力提升,引导系统党员干部站稳政治立场、强化政治意识、提高政治能力,始终心怀“国之大者”,不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力。

如今,走进我市交通运输系统各单位便会欣喜地发现,深入基层、一线的干部多了,听民声、察民情、解民忧的干部多了,为群众办好事、办实事的干部多了,广大党员干部牢固树立起以人民为中心的发展思想,让人民群众获得感成色更足、幸福感更可持续、安全感更有保障。

结合“干部作风能力提升年”活动,市交通运输局坚持“起步就是冲刺、开局就是决战”的总要求,强力推动交通重点项目建设,实施了交通重大项目“大干100天”活动。活动开展以来,各项目加快以隧道、桥梁桩基为重点的项目施工,积极推进各项审批手续办理。截至3月底,全市交通重大项目累计完成投资约10亿元,眉太、麟法高速项目路基桥隧加快建设;关环高速控制性工程进展良好;鄂周眉高速征迁拆迁工作全面展开,眉县汤峪河大桥正式开工建设;310国道项目试验段杨家山隧道累计掘进160米,15处控制性工程先行用地手续获批,市区段控制性工程马尾河大桥开始桩基施工,眉县段正在进行设计施工总承包招标;北绕城和钧礮高速完成初步设计已完成外业地勘预验收工作,报请省交通运输厅组织外业验收,完成PPP项目“两评一案”初稿,市场测试工作有序推进。

近年来,网约车、货运车司机等交通运输行业新业态新就业群体不断发展壮大。目前,我市已有网约车服务企业5家、驾驶人培训企业17家、汽车维修企业118家、非客运企业13家、货运企业1012家、货运个体户17685户,从业人员约3万余人。为了更好助推新业态发展,服务新就业群体,市交通运输局积极调研、摸底,组建了交通运输行业党委,充分发挥党建政治引领作用,补齐网约车、货车司机等“两新”组织党建工作短板,实现党建工作与产业链发展同频共振,促进新业态企业健康发展。

如今,全市交通运输系统干部职工正完整准确地贯彻落实交通运输新发展理念,他们以优良的作风、过硬的本领,立足行业实际,深抓项目谋划、狠抓项目推动、细抓项目服务,推动宝鸡交通运输工作实现高质量、跨越式发展。

市交通运输局多措并举确保五一期间交通运输安全畅通



市公路局检查维护道路安全防护设施

本报讯 4月25日,市交通运输局召开2023年第二季度安全生产视频会议,对全市二季度安全生产重点工作和“五一”节假日期间安全生产工作进行了周密安排部署,并开展“五一”节前安全生产检查工作。

连日来,市交通运输局成立五个检查组,分赴全市各县区,检查交通运输行业安全生产情况。针对节假日期间车流、人流和物流将迎来高峰期的实际情况,重点检查道路运输相关单位节假日值班、应急预案制定落实、企业开展车辆技术状况排查情况及防汛工作安排部署情况;对“两客一危”运输企业、客货运输场站落实主体责任,加强驾驶员安全教育和安全风险管控,强化营运车辆维护保养和报班检验,落实动态监管管理制度,加强“三品”检查等方面开展重点检查。同时,对国省干线、农村公路临河临崖路段的安全防护设施、

公路路面保畅及巡查管理制度、边施工边通车路段的交通管制措施落实情况以及各单位消防安全工作等均开展细致认真的检查。

市交通运输局还印发《关于做好“五一”期间交通运输安全生产工作的通知》,要求全市交通运输各单位要针对节假日特点,制定安全保障工作方案和应急预案,采取有力措施,保障广大人民群众安全、便捷出行;各运输企业提前做好客源调查,及早预测“五一”期间旅客流量,提前做好运力调配和增加班次的计划安排,做好汽车站、火车站等旅客集散地的城市公共交通组织和衔接;充分发挥好交通运输服务监督电话和平台的作用,及时受理相关投诉举报和意见建议,加强运输市场监管,联合公安部门依法严厉打击超员超载、非法营运、甩客宰客等违法行为,保障旅客合法权益。

坚持项目为王 助推高质量发展

今年一开年,宝鸡市交通项目建设战线便是喜讯连连、捷报频传。

眉太高速公路马耳山石头河特大桥首墩顺利完成浇筑,麟法高速公路首片箱梁成功架设,310国道改扩建项目宝鸡市区段首根桩开钻……

“三个年”活动开始后,市交通运输局结合我市交通重大项目实际情况,研究制定了《宝鸡市高质量交通项目建设推进年工作方案》,聚焦“集中精力建设交通枢纽”总目标,按照“补短板、强弱项、抓重点、促提升”的工作要求,全面加快以“15122”交通重大项目为重点的交通运输基础设施建设步伐,持续提升工程质量和安全水平,扩大交通有效供给,更好地服务于全市经济社会发展。

在全市高质量交通项目建设推进热潮中,我市各个重点项目建设取得突破性进展。

走进中铁二十局三公司眉太高速公路建设现场,只见塔吊林立、焊花飞溅,80余台工程机械运转不停,300余名工人各司其职,一派热火朝天的景象。眉太高速公路项目目前已全线开工,衙岭、太白山等8座隧道掘进超过1.8万米,渭河特大桥、霸王河大桥等9座桥梁转入上部结构施工,其余33座桥梁基础和下部结构同步加快推进。

来到中铁二十局集团第六工程有限公司麟法高速野河山隧道施工现场,工人们正在加紧施工,挖掘机、运输车辆轮番上阵、高效作业。野河山和石臼山隧道累计掘进突破1万米,信邑水库大桥等27座桥梁加快建设,北村澄水河大桥开始架设梁板。

在关环高速控制性工程



“守护成长,拒乘黑车”宣传进校园。

执法检查提出建设性意见,有的为运输服务业窗口单位提出建议,还有的热情赞扬工作人员的感人事迹……这是市交通运输局开展道路交通安全和运输执法领域突出问题专项整治活动的一个喜人变化。

为贯彻落实省、市“三个年”活动安排部署,3月31日,市交通运输局召开了全市交通运输系统道路交通安全和运输执法领域突出问题专项整治动员部署会,要求全市交通运输系统高点站位,对标整治内容,全面查摆问题,提升行业依法行政水平。

目前,全市交通运输综合执法队伍正聚焦七方面问题,对标对表,深入查找本部门存在的普遍性问题,列出清单,边查边改。执法人员多次深入公路沿线乡镇、村组、厂矿企业发放《交通运输执法领域突出问题意见建议调查问卷统计表》,全面摸排、征集执法人员在日常执法过程中存在的各类问题线索,深入推进专项整治工作走深走实。同时,市交通运输局充分利用12328服务热线,以“开门评执法”等形式,广泛征求群众意见,得到了不少群众的赞扬和拥护。截至目前,共征集问题线索9条,自查自纠问题19条。

坚持“跨省通办”事项“受理不断档、服务不掉线”,有效提升了广大从业人员的获得感幸福感。

为全面落实交通物流专项再贷款政策红利,助力行业企业发展,市交通运输局积极对接银行和运输企业,收集贷款意向,引导企业、运输业户把握机遇、借力发展,召开全市金融支持交通物流企业“银企”对接会议组织10家银行代表,21家重点交通物流企业负责人参会,为银企双方搭建合作桥梁。

一项项工作举措,一件件为民实事,都是全市交通运输系统深入推进营商环境突破年的务实措施。下一步,市交通运输局将进一步推动“首问责任制”“一次性告知”“限时办结制”“责任追究制”等相关制度落实,进一步优化行政审批流程,提高审批效率,推进道路运输许可信息“双公示”,健全行政审批监督机制,大力推进放管服和高频服务事项“跨省通办”,不断满足群众和企业需求。

提升作风能力 锤炼交通运输行业“硬作风”

全市交通运输系统的每位从业者,一定程度上代表着“宝鸡交通”的形象,如何让这个形象更完美?如何打造一支作风

眉县形成农村交通发展新格局——以精细化管养促进高质量发展



眉县农路养护人员在护理、美化农村公路。

本报讯 近日,记者从眉县交通运输局了解到,近年来眉县以“四好农村路”全国示范县创建为抓手,按照农村公路管理养护“统一规划、统一标准、社会化运营”的要求,初步形成了“三夯实、三紧盯、四优化”的农村公路养护管养工作机制,形成了建养并重、外通内联、安全舒适、路域洁美、服务优质的农村交通发展新格局。

“眉县建立了政府主导、属地管理、分级负责的农村公路管养制度体系,明确了22名县级路长、8名镇级路长、88名村级路长的工作职责,做到了每村都有公示牌、每条公路有人管。”眉县农村公路发展服务中心主任朱银生对记者说。目前,眉县农路中心与各镇(街)签订了村道管理养护年度目标责任书,各镇(街)与养护公司签订年度管养协议,并定期进

行检查、抽查、考核和排名,实现检查考核制度化,并将检查结果纳入考核,与资金拨付挂钩,实现资金监管规范化。

眉县农路中心还结合县镇村三级“路长制”,确定了各个养护公司村道养护工作监督员。监督员在对村道养护工作履行监督职能的同时,有义务为本村养护工争取各类福利保障,协调解决生产生活困难。实现了养护工既是保洁员又是安全员,既是保畅员又是路产路权保护监督员,优化了养护队伍建设。此外,县农路中心投资50多万元,向8个乡镇(街)配发了8辆小卡车、8台绿篱机、40台打草机、20辆电动三轮车等设备,由各镇(街)负责培训操作技术,养护公司安排专人使用,既降低了养护工的工作强度,又提升了工作安全系数。

(本版稿件均由本报记者黎楠采写)



麟法高速信邑水库大桥建设现场