聚焦首要任务 推进高质量发展

寒冬里的建设热潮

——全市重大交通项目开展“大干100天”活动小记

时值寒冬，走进我市各重大交通项目建设工地，却能看到一派热火朝天的景象：抓生产、忙建设、促发展，交通项目建设者正以如火的激情掀起大干热潮，助力项目建设稳步推进。

12月中旬，市交通运输局决定在全市开展重大交通项目“大干100天”活动，变冬闲为冬忙、冬慢为冬抢，确保今年目标任务圆满收官，明年工作高点起步，赢得重大交通项目建设主动。

“大干100天”期间，我市将聚焦市第十三次党代会提出的“集中精力建设交通枢纽”重点任务，全面落实省、市高质量交通项目建设推进年工作部署，以冲刺全年目标任务、实现2023年良好开局为目标，科学调度、合理安排，确保冬季施工不停歇，力争安全、优质、高效完成今冬明春各项目标任务，续建项目取得进度主动，谋划项目取得重大进展。

马耳山石头河特大桥正在加紧建设

“大干100天”，要突出一个“干”字

时下，麟法、眉太、关环、鄠周眉等高速公路项目建设者正按照冬季不停工的原则，科学制订工作计划，精心安排组织施工。虽然低温寒潮给施工带来了一定困难，但施工方科学谋划、合理安排，努力克服不利影响。麟法、眉太、关环等高速公路施工“主战场”上，建设者正在全面加快路基挖方、桥梁桩基、隧道等受气温影响较小的工程施工进度，形成更多的实物工程量；鄠周眉高速公路，有关方面正加快完善土地手续，完成房屋拆迁和坟墓迁移，力争眉县段具备全面开工条件；G310改扩建、北绕城和钓磻高速公路等谋划项目正在加快前期工作进度，加快关键手续报批，确保在“大干100天”活动结束时达到预期进度目标，为明年上半年全面大干创造有利条件。

“大干100天”，要干出精品工程

掀起大干热潮，推进的不只是施工进度，更要追求品质、拿出精品。“大干100天”活动开始后，各项目建设单位以“平安百年品质工程”示范创建活动为引领，落实精细化管理、标准化施工要求，努力建造优质耐久、安全舒适、绿色环保、社会认可的品质工程。

目前，QC质量管理攻关小组活动、“五小”创建及课题攻关、“微创新”技术应用等已在各个工地广泛开展，施工单位积极学习引进同行业先进工艺工法，秉持“以设备促工艺、以工艺保质量、以质量提品质”理念，以工艺工法标准化促进施工标准化，大力提升工程施工质量和工艺水平。各施工单位将以施工质量抽检单点合格率不低于95%、关键指标合格率不低于98%的优良指标完成大干任务。

“大干100天”，要创建平安工地

大干快干不能忽视安全。各单位在掀起大干热潮的同时，也压实安全生产责任制，全面深入开展“平安工地”创建，持续推进安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防体系建设，筑牢安全生产基础，提升安全生产水平，确保不发生安全生产责任事故。

“大干100天”活动中，市交通运输局还将召开以“工匠精神打造匠心工程、推动平安百年品质工程创建”为主题的现场观摩会，组织全市在建公路项目主要管理人员现场观摩交流，学习借鉴先进工艺工法和好的管理经验，营造赶、学、比、超氛围，培育和弘扬精益求精的工匠精神，提高全市公路项目建设水平。

市公路局、市农路中心积极应对寒潮天气影响——

加强管护全力保畅

2022年陕西省公路冬季除雪防滑保畅应急演练活动

本报讯 随着近期寒潮天气频繁到来，我市部分山区、高海拔路段时常出现积雪、结冰现象，给道路交通安全带来一定隐患。市公路局、市农路中心等单位积极应对，全力做好全市公路除雪养护和保通保畅工作，切实保障人民群众公路出行安全畅通。

12月15日，由省公路局主办、市公路局承办的2022年陕西省公路冬季除雪防滑保畅应急演练活动在我市金渭公路段举行。演练模拟省道219秦岭段突降暴雪造成多车滞留，严重影响车辆通行安全，市公路局接到金渭公路段报告后，立即启动应急预案，通报交警部门，召集应急队伍，调配机械设备、物资，全力开展除雪保畅工作。本次演练的一个亮点是，市公路局依托公路应急信息化手段，通过省路网运行管理中心、市公路局应急指挥中心、省公路网管理与应急指挥系统、视频监控平台、手持SIP对讲等信息化手段实现应急指挥调度，多角度实践信息化平台在公路冬季除雪保畅中的作用，最大限度发挥除雪保畅启动快速、除雪及时、信息发布全面的作用。

前段时间，我市出现大范围降雪后，市农路中心立即全面启动雪天应急预案，指导县区开展道路保畅工作。各县区农路中心迅速组织人员，对重点农村公路路段的急弯、陡坡、桥梁等部位展开巡查，并清扫路面积雪、抛撒融雪剂、加强雪情观测等，保障道路安全畅通。

据了解，今年以来，我市交通运输系统积极采取措施，切实做好冬季交通运输保通保畅保物资运输工作，有效防范和遏制安全事故发生。截至目前，已制订《宝鸡市公路交通突发事件应急预案》等5个市级和行业预案；建立一类应急中心2处、二类应急中心8处、三类应急中心27处，以及12处物资储备库；开展安全隐患大排查大整治活动，加强事故多发、高危边坡、水毁塌方等重点路段巡查，发现、整改隐患155处；加强应急保畅队伍建设，提升应急队伍协调作战能力，保证372名交通运输应急保畅队员、83辆车辆和机械设备随时待命，购置14台新型专用设备除雪滚刷，有效保障全市交通运输安全畅通。

眉太高速公路建设者

铆足干劲决战四季度

本报讯 虽然寒意正浓，但位于秦岭山区的眉太高速公路建设现场却“热度”不减。日前，记者来到施工一线，只见工地上吊车林立，挖掘机、装载机轰鸣声不停，来往运送渣土的车辆与运送混凝土的罐车，在太白山脚下绘就了一幅蓬勃发展的画卷（见上图）。

为抢抓黄金施工期，眉太高速建设者积极组织，通过不断优化施工组织设计，确保每天架设十余片25米小箱梁，完成空心墩施工1-1.5米、隧道掘进2-3米的正常技术指标。各工序之间衔接紧密，工人们热情高涨，形成了大干快上的浓厚氛围。

当前，眉太高速项目公司组织全线开展“决战四季度、大干100天”劳动竞赛，太白山隧道、马耳山石头河特大桥、渭河特大桥、衙岭隧道等重难点工程正全面加快施工进度。为确保冬季施工混凝土质量，建设者开展技术创新，给墩身穿上了具有保温效果的“铠甲战衣”，做到了天气再冷也能施工。

眉太高速公路是我省交旅融合试点项目，总投资约123亿元，全长75.435公里，桥隧比48.3%。线路跨越扶风县、眉县、太白县，连接连霍高速、关环高速、太凤高速，建成后对优化、补充及完善国家高速公路网布局，提升陕西全国重要交通枢纽省份地位有着重要意义。

麟法高速

施工项目全面推进

本报讯 近日，记者在麟游至法门寺高速公路项目建设现场看到，施工人员坚守一线，确保冬季大干不停歇。

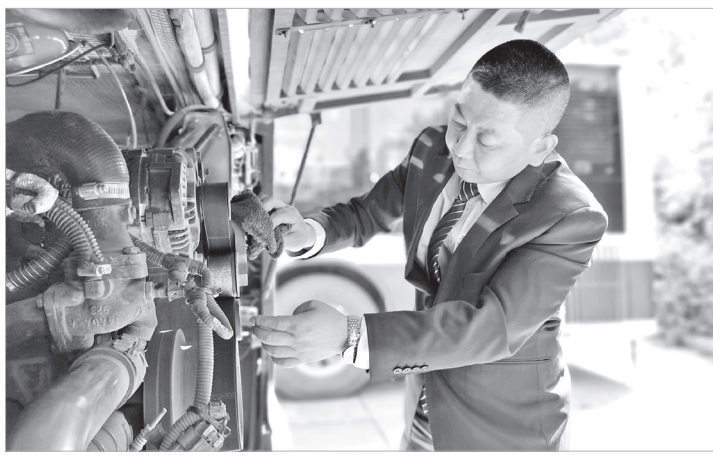
按照全市关于重大交通项目的部署安排，麟法高速建设单位——陕西关环麟法高速公路有限公司，积极组织开展“大干100天”劳动竞赛活动，克服冬季施工寒冷天气的不利影响，全力推进项目建设工作。目前，麟法1标段九成宫互通段路基及梁场等项目，均在全面开展施工建设工作。为保生产、抢进度、增产值，施工单位调配资源，增派机械设备，合理利用一天中有效施工时间段，实现冬季不停工，确保完成竞赛施工指标；为保障梁体质量，防止砼受冻，建设者采用保温棚蒸汽供暖措施，通过多台蒸汽发生器释放热能，以达到棚内恒温的效果。

截至目前，麟法项目控制性工程野河山隧道开挖完成6362延米，占总量的39%；石臼山隧道开挖完成3245延米，占总量的57%。全线便道均已打通，30座桥梁已开工21座，桥梁桩基完成1233根，占总量的73%；路基土石方、不良地质、通道涵洞工作面均已全部铺开，项目建设稳步推进，开工率达到90%。

工人在麟法1标段梁场加紧施工

市公交公司

做足功课保障市民出行安全



公交车驾驶员在出车前检查车辆安全

本报讯 冬季是公交车全年运营的高峰时段，也是安全生产的关键时期。记者日前从市公交公司了解到，该公司全力做好运力调整、做足安全“功课”，确保广大市民出行安全。

冬季昼短夜长、市民出行高峰较为集中，市公交公司以市民乘车需求为导向，做好车辆科学灵活调度工作，保证良好的运营秩序。公司坚持做好车辆的换季保养和车辆技术、车载设施设备的全面排查检修工作，尤其重视车辆转向、制动、灯光等安全部位等服务设施的维护保养，确保车辆良好的安全技术性能和舒适的车厢环境。

针对冬季易出现恶劣天气的实际情况，市公交公司实时关注天气变化，做好防范应对。对全体驾驶员进行恶劣天气、冰雪道路安全驾驶知识技能的强化培训，提高驾驶员安全驾驶技能水平和应急处置能力；制定车辆应急绕行预案、安排备用机动车辆，根据雪情和客流实际及时调整运力；做好除雪防滑等应急物资储备，以雪为令，遇到冰雪天气将迅速启动《冰雪天气防滑工作预案》，公司管理人员按预案迅速到位做好桥梁、坡道、路口等重点路段的除雪保畅工作，减少恶劣天气对运营秩序和行车安全造成的影响；一旦出现因道路结冰严重、雪灾、交通管制等原因导致的线路停运、改线等情况，公司将及时在宝鸡公交微信公众号、“宝鸡行”App、“车来了”App及市内各大媒体发布信息，方便市民及时掌握线路运行情况，合理安排出行计划。

同时，市公交公司严格按照《客运场站和交通运输工具新冠肺炎疫情防控工作指南（第十版）》要求，持续做好车辆防疫消杀、通风以及驾驶员健康监测和驾乘人员规范佩戴口罩的监督工作，为乘客提供安全的乘车环境。

（本版稿件、照片均由本报记者黎楠采写、拍摄）