

## 奋进新征程 建功新时代

### 加强作风建设 提高服务效能

#### 市交通运输局开展机关效能问题专项治理工作

本报讯 近日,市交通运输局党组印发《中共宝鸡市交通运输局党组关于深入开展机关效能问题专项治理工作的通知》,安排部署机关效能问题专项治理工作。

此次,专项治理工作的重点是紧盯各级机关特别是领导干部工作效能问题,坚持刀刃向内,实施“效能革命”,重点解决3个方面9类突出问题。紧盯不作为、慢作为、乱作为问题。强化机关效能问题自查整改,建立闭环管理监督机制,严格基层调研督导工作纪律,强化机关干部作风问题举报受理,完善机关效能建设长效机制。

工作开展以来,全市交通系统各单位高度重视,把治理机关效能问题作为开展作风建设专项行动的核心内容和重要举措,认真担负起专项治理主体责任,围绕机关效能专项治理3个方面9类问题认真开展自查,对查找发现的问题进行梳理分析,逐条制定整改措施,明确整改责任、完成时限。同时,各单位还加大对机关效能专项治理工作动态和实效的宣传,注重发现和报告专项治理中的正反面典型,对作风建设专项行动中涌现出的先进典型及时进行宣传报道,对作风不严不实的干部予以通报批评,以作风建设专项行动推动年度各项任务高效率完成。(黎楠 杨少美)

### 开展作风建设专项行动 推动经济社会高质量发展

### 市交通运输综合执法支队 练兵比武强技能

本报讯 近日,市交通运输综合执法支队开展2022年度综合执法岗位练兵比武活动,通过练兵比武,执法人员的法治意识、作风纪律和执法业务技能得到有效提升。

活动以“提高队伍素质、提升执法能力”为主题,在全市交通运输执法系统树立爱岗敬业、勤学苦练、比学赶超、岗位成才的良好导向,营造学理论、学业务、强本领、强素质的浓厚氛围,努力建设一支素质过硬、作风优良、担当争先的交通运输执法队伍。

练兵比武分全员普考和技能比武竞赛两个阶段,重点围绕队列及交通指挥手势、法律法规知识、体能和执法业务技能演示等科目开展,进一步锤炼了队伍作风纪律,检验了体能素质,提高了执法业务技能。连日来,各单位认真准备,积极迎考。队列比赛场上,参赛队伍队列整齐、精神振奋,步调一致;法律法规知识考场上,参赛队员严肃认真、仔细答卷,秩序井然;体能测试场上,参赛选手争先恐后、你追我赶,激烈比拼。

本次岗位练兵比武活动,进一步提高了执法人员的政治觉悟,激发了执法人员的工作热情,使支队上下形成了“比、学、赶、帮、超”的学习训练氛围。下一步,支队还将组织第二阶段的执法岗位技能竞赛活动。(黎楠 闫朝旭)

## 抢抓施工黄金期 干出建设加速度

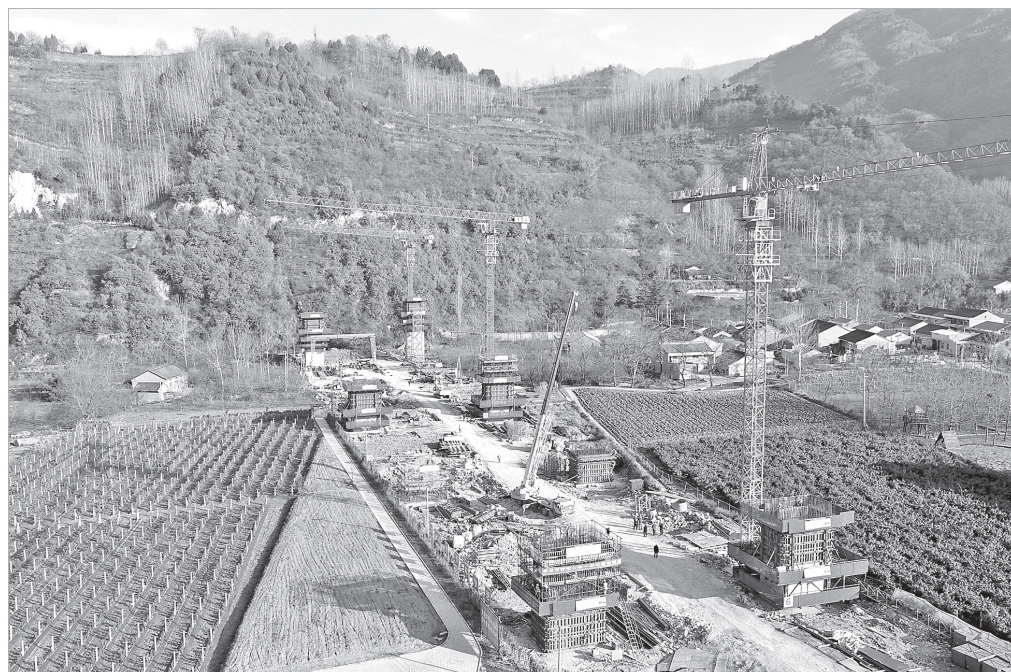
### ——眉太高速公路项目建设侧记 本报记者 黎楠

塔吊林立、机器轰鸣、工程车辆来回穿梭,工人们紧张作业,一派繁忙的建设景象……初冬时节,虽然寒意渐浓,但我市眉太高速公路项目建设“热度”丝毫不减,让人真切感受到项目建设的“加速度”。

#### 马耳山石头河特大桥 克服难点确保工程质量

“3标段全长10.371公里,隧道5座、桥梁5座、路基3段,桥隧占比91%,其中难点工程不少。施工人员克服难点加紧建设,保证工程顺利进展。”在位于太白县鹦鸽镇的眉太高速公路项目马耳山石头河特大桥建设现场,该标段党支部书记宋国龙介绍说,目前项目正处在大干模式,11月以来完成产值5000万元,开累完成产值3.1亿元,占总投资的26.17%。

该标段的重难点工程当属马耳山石头河特大桥,该桥全长1.5公里,桥墩采用薄壁空心墩,最高高度80.8米,共计244片50米箱梁,单片重260吨,如此的桥高和箱梁重量都



眉太高速马耳山石头河特大桥建设现场

是施工难点,加之马耳山的阻隔,架桥机需跨越马耳山隧道进行架梁。面对诸多“拦路虎”,项目部直面困难,科学决策,拿出了应对措施。

时下,工地已全面开始进行下部桩基和墩身施工,项目采用高性能混凝土浇筑桥墩,有效确保了高跨度桥梁的工程质量。此时正值冬季,太白山区气温较低,项目部严格按照冬季施工方案,采取

保温措施,每当遇到低温天气,施工人员就用棉被、蒸汽养护、工业电吹风等保证桥墩、梁体的温度,确保质量进度。

#### 太白山隧道 新工艺新材料助推新进展

眼下,正是眉太高速公路全线控制性工程——太白山隧道建设的关键时期。11月25日,记者走进该隧道,在施工点看到,巨大的双臂凿岩台车正在洞

内施工作业,工人师傅们来回穿梭,或运输材料,或控制设备,或清理障碍,现场井然有序。

太白山隧道起点位于眉县营头镇大理村沙坡,终点位于太白县鹦鸽镇莲花湾沟内,全长5259米,为全线特长隧道之一,为了保证工程品质,加快建设进度,施工单位采取了诸多新设备新工艺,在隧道建设中发挥了巨大作用,目前已完成50%。“我

们优化利用红外线可测激光定位仪器,设计了一次性可调整防水板、土工布固定热熔布装置,解决了热熔垫片无法准确定位、安装随意等问题,提升了安装质量。”眉太高速项目2标段总工程师曹峰介绍说。

此外,项目部还优化改造防水板电磁焊接机,投入可移动式隧道钢架间距卡尺和锚杆定位器导向管等设备,这些新设备使工程节省时间、避免误差,有效提高了工程质量。

进入四季度,眉太高速公路项目施工一线,工人们在岗位上加紧施工,所到之处,“大干快干”的火热气息扑面而来。据了解,眉县至太白高速公路项目由中国铁建投资集团有限公司投资建设,线路全长75.435公里,按双向四车道高速公路标准建设,总投资约123亿元。眉太高速途经扶风、眉县、太白3县8镇,穿越秦岭北麓,沿途有太白山、青峰峡等著名旅游景点,旅游资源丰富,是陕西省文旅融合试点项目,对进一步加强关中地区与陕南地区的联系、完善陕西省高速公路网布局、实现陕西省县县通高速目标、畅通川陕交通大动脉及促进区域经济高质量发展具有重要意义。



笔直畅通的道路扮靓了村庄

## 眉县 探索客货运新模式 畅通城乡双循环

本报记者 黎楠

滨河新区三级客运站综合大楼主体完成封顶,72个代投服务点“落户”行政村,红河谷旅游公路(河营路)入围交通运输部“共同富裕路”提名……

11月25日,记者在眉县采访时了解到,眉县交通运输局今年以全国城乡交通运输一体化示范县创建工作为抓手,开展一系列特色工作,有效助力城乡融合发展,巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接。

今年初,眉县大力开展全国城乡交通运输一体化示范县创建工作,以完善交通基础设施、提升客运服务能力为目标,推动融合发展。截至目前,滨河新区三级客运站综合大楼主体已完成封顶;投资60余万元建设了横渠、齐镇、槐芽等7个镇级分拣中心,设立行政村代投服务点72个;投资400万元建设眉县邮件第二处理中心,并购置自动分拣分拨等设

备;建立了邮政与6家快递公司合作新模式,达到“工业品下乡、农产品进城”的双向流通。

此外,重要县乡公路建设项目也在稳步推进。眉凤公路改扩建累计完成投资2200万元,齐镇至斜峪关段6公里已建成通车,眉县县城至齐镇段8公里征地拆迁工作全面启动。齐营公路改造提升项目完成投资2100万元,目前完成路基8.6公里。

为助推全县经济社会高质量发展,眉县交通运输局先后投资1000多万元在河营公路沿线建造猕猴桃观光园、公路驿站、营头干鲜杂果市场。其中,河营公路驿站是我市首座集交通引导、停车休息、购物、休闲于一体的公路驿站,为全县交通+旅游、交通+农业、交通+产业等行业的发展提供了新的示范驿站建设提供了经验。

有了农村路,更要做好管养工作。今年以来,眉县按

照农村公路管理养护要求,积极探索实践,实行养护体制改革,初步形成了“三夯实、三紧盯、四优化”农村公路养护管理工作机制。

目前,县上成立了1个县级、8个镇级养护公司,具体负责对县乡道路(含部分国省路)和8个镇(街)的村道养护管理,实现了农村公路养护由政府直接管理向购买第三方服务的模式转变。同时,资金来源也由以前的财政全额支持变为以财政为主、社会资助为辅的方式,拨付方式由以前的向镇(街)足额拨付变为考核定等、有奖有罚。随着养护队伍专业性水平不断提高,加之科学的考核方式,农村公路养护工作取得了新成效。

创新工作方法,打造眉县特色,全县客货运一体化融合发展迈上新台阶,城乡之间人流、物流、信息流的互联互通,有效助力乡村振兴,交通运输发展成果惠及更多的人民群众。

## 麟法高速公路项目 超额完成年度投资计划

本报讯 西岔沟大桥首个超60米薄壁空心墩封顶,野河山隧道开挖完成5600延米,全线便道已全部打通……近段时间,麟游至法门寺高速公路建设现场,工人们全力以赴推进项目建设进度,持续掀起大干快干热潮。

11月初,麟法高速公路项目重难点工程——西岔沟大桥,首个超60米薄壁空心墩封顶,拉开了其余主墩逐墩封顶的序幕。目前,野河山隧道(全长8130延米,折合单洞16260延米)开挖完成5600延米,占总量的34%;位于麟游县城东侧御家河村的九成宫互通式立交桥,主线九成宫特大桥下部结

构基本完成,互通匝道桥工作面已全面展开,桩基完成32根,墩柱完成20根。麟法高速公路全线30座桥梁已开工21座,路基土石方、通道涵洞工作面均全部铺开,项目建设稳步推进,开工率达到88%。

麟游至法门寺高速公路由陕西关麟法高速公路有限公司投资建设。公路全长46.3公里,是省级高速公路S25麟法线的组成路段,跨越麟游、扶风两县,建成后将成为荷宝和连霍两条国家级高速公路的南北向连接线,彻底打通麟游县南出的高速通道。截至目前,项目年度完成投资13亿元,超额完成年度投资计划。

本报记者 黎楠



麟法高速野河山隧道施工现场