

火车站广场变脸

——宝鸡火车站广场改造提升工程亮点扫描

本报记者 郑晔 李依涵

火车站堪称一座城市的名片。继2021年宝鸡火车站站房进行大规模改造后，近日，宝鸡火车站广场也启动了大规模的改造提升工程。

为什么要启动对火车站广场的改造？改造后的火车站广场将有什么变化？施工时广场的大树小苗如何保护？带着市民关注的问题，本报记者走进施工现场一探究竟。



改造后的宝鸡火车站广场（效果图）

建成30年 迎来最大规模改造

“我是1991年冬天到火车站广场管理中心上班的，那个时候广场刚建成，绿化工作才刚刚开始。”回忆起宝鸡火车站广场的建设历程，广场管理中心老职工杜师傅记忆犹新。他说，广场上的柳树、雪松以及各种灌木，都是他和同事一锹一铲土种进去的。“这些年来，经常听到有旅客说，宝鸡火车站很美，我们心里也觉得自豪。”杜师傅说。

30年过去了，当年不足一人高的雪松如今已经郁郁葱葱，柳树也是枝繁叶茂，火车站广场已然成为市中心的“绿色氧吧”。然而，随着时间的推移，火车站广场的基础设施相继老化，一些路面也发生沉陷错层现象，特别是随着城市机动车保有量增加，每到节假日或上下班高峰期，火车站广场周围常常被堵得水泄不通。近年来，市委、市政府屡屡接到旅客及政协委员提案反映：由于广场错层式的设计以及高大乔木树种的影响，导致火车站标识不清晰，甚至很多旅客站在市区经二路上，都看不见火车站的“宝鸡”二字，对出行造成了一些影响。

2021年6月，铁路部门对宝鸡火车站站房进行改造，改造后的火车站站体蓝色玻璃幕墙，内部设施完善，空间舒展开阔。一对比，更显得火车站广场有些“格格不入”。可以说，我们这座城市的发展日新月异，30年前建成的火车站广场已经跟不上城市发展的步伐了。

要把火车站广场改造成集体闲感、亲和力、参与性、有温度于一体的“市民客厅”！去年底，市委、市政府把火车站广场改造列入议事日程，广场改造项目指挥部随即成立，由市城市管理执法局牵头，市住建局、人防办、交通运输局等多部门联合，以优化交通组织、完善功能配套、提升门户形象为重点，对火车站广场开展自建成以来最大规模的改造提升。

设计更超前 广场改造亮点揭秘

广场综合改造项目方案是经国内多家专业设计院通过设计竞赛、省内专家评审，在广泛征求群众意见的基础上，最终确定的最佳设计方案。记者从效果图上看到，新的火车站广场构图中轴对称、端庄大气、开阔舒展。其中最大的亮点有四处：

首先是多层变两层。“改造后，火车站广场主体将变成两大平层，更加现代简约，



大树移栽需用白色布条包裹树根，提高树木移栽成活率。



沿街透视效果图

无论是本地人或者是外地旅客，都能快速进出站及换乘。”广场管理中心主任蔡万春告诉记者。由于宝鸡火车站与经二路有7米的高差，以前的火车站广场主体采用了多层台阶递进式结构设计，乘客出行多有不便。改造后，广场主体分为高台层和地面层，其中站前高台广场与原火车站站房平面连接，共同构成中心突出、形象鲜明的城市门户；地面层则与经二路同高，两层之间设计了中轴线台阶及垂直电梯，直达火车站进站口。这种理性的直线条空间设计，增强了整体空间的轴线感、品质感，更加凸显宝鸡火车站建筑的主题性。

其次是交通更便捷。火车站周边车辆拥堵一直被市民所诟病。究其原因，这里既有等待载客的出租车、公交调度站，还有过往通行的大量社会车辆及送客车辆。记者了解到，改造后，车行流线组织更加科学高效，社会车辆、出租车、公交车及旅游大巴将各行其道，大大缓解火车站周边的交通压力。例如，社会车辆、出租车送客由经二路、迎宾路进入，上行至火车站站前高台广场下客后，从文化路驶出；出租车载客通过新建的车库至旅客换乘大厅，再通过专用道从文化路驶出；公交车则从文化路南侧进入，再从文化路北侧出口驶出，互不干扰。

第三是绿化更通透。据了解，新的火车站广场地面层南侧还设计了市民公园，并植入“丝路绿脉”主题，以多组团、多节点手法，结合休闲平台、开敞草坪、疏林草地的设计方式，使广场绿地更加现代、通透、灵

动，“站、城、景”融合，为市民打造一个休闲、娱乐、赏景、锻炼的城市公园。更重要的是，市民公园延续高台中轴，无论市民还是外地游客，都可以一眼看到火车站站台及极具标志性的“宝鸡”二字。

第四是功能更完善。广场西侧经一路口，行人乱穿马路的现象屡禁不止。此次改造还将在文化路架设过街天桥，彻底解决人车抢道的难题；为了提高火车站广场的利用率，此次改造还有一个大手笔，就是将广场西南角的停车场与开元商城的停车场打通，同时，在高台层和地

面层之间设计了夹层，新增上千个停车位，不仅提高区域空间利用率，还将大大解决火车站周边停车难问题；停车场配置多个充电桩，为以后新能源汽车的普及提供充电便利。

“大家关心的宝成铁路浮雕景观墙还在！只是会整体近距离移建到改造后的新公园，为大家保留老广场的历史记忆。”蔡万春说。

施工加速度 新广场明年将亮相

“这些雪松、广玉兰在这里长了30多年，现在我们要把它们移栽到别的地方，继续扮美宝鸡。”11月9日，记者在改造现场看到，近20米高的雪松已经被连根挖出，硕大的树根被保护得严严实实。负责树木移栽的市紫薇绿化工程有限公司工作人员告诉记者，最近正是树木移栽的好季节，他们将把这些树木移栽到市区高家镇上川村、茵香河景区等地，用于市政公共绿地的补植。

据了解，此次综合改造项目东起迎宾路，西至文化路北段，北接宝鸡火车站，南临经二路，改造面积达7.4万平方米，总投资5亿元。共有红叶李、七叶树、雪松、广玉兰等乔木26种450余棵，灌木3000余平方米，需要进行移栽，是改造前期的重点工程。这些超长超大的乔木都是在晚上运输，尽可能不对周围环境造成更大影响。

在树木移栽的同时，广场的拆除工作已经全面展开，数十辆挖掘机进入施工区域，对原有旧建筑进行拆除。“预计明年年中完成广场改造提升的全部工作，给大家一个全新的火车站广场！”蔡万春表示，尽管提升改造工程量很大，但广场改造项目指挥部有信心为市民交出一份满意的答卷！



施工现场

从疏离到亲民的进步

关华

宝鸡火车站广场开始大规模改造提升。据了解，此次改造将对广场绿化全新设计，增加步道，减少乔木，形成疏朗开阔的城市公园，便于群众“沉浸式”亲近绿色，这无疑城市管理的进步。

火车站是见证了无数离别的地方，宝鸡火车站也不例外。在火车站广场建成的30多年时间里，这里接纳过浩浩荡荡的春运大军，也拥抱过无数远行的游子，更见证过数不清的别离和重逢，相信每位市民都有一段属于自己的广场记忆。可以说，曾经的火车站广场，给予人的关键词就是匆忙、分别、行囊。似乎高大的雪松、成排的红叶李、柔美的柳树就像一道天然屏障，隔开了普通的生活和颠簸的旅途。

三十年斗转星移，如今，人民生活水平大大提升，私家车成了家家户户的代步工具，乘坐火车出行的频率无疑大幅度减少。特别是随着我国高速铁路加快建设，国家高铁网络不断织密，人们出行的选择更加丰富多元。我市高铁南站的建成投用，更是分流了大批乘客。如今的宝鸡火车站广场，不再是乘坐火车才会去的地方，而是急需增加新功能，成为市民日常休闲、锻炼的好去处。正是这样潜移默化的改变，使得在此次“史上最大规模”改造提升过程中，相关部门从群众的需求出发，移出高大的乔木，增加休闲步道，建设开敞草坪、疏林草地，营造出灵动通透的生态空间，让广场绿地离市民更近，更好服务群众生活。

从广场绿化的疏离到亲民，生动体现出我市在城市综合管理中充分尊重市民需求、不断提升城市绿地功能的服务理念。近年来，我市重点在提升公园绿地品质和功能性上下功夫，改造建设的口袋公园、广场绿地、小游园达185处之多，让市民走得进去、坐得下来，让公园绿地更亲民，服务半径更小，更具观赏性和实用性，在市区率先形成“5分钟社区口袋公园、15分钟城市公园”的多层次全时段绿色休闲圈。相信随着改造提升工程的进一步推进，火车站广场必将成为市民亲近绿色、休闲娱乐的又一网红打卡地。