

(上接第二版)

满足社会发展需要,细分服务领域,走专业化发展之路,我市的无人机企业近年来错位发展,走出了一条有自己特色、专业化的“飞天路”。

“北宸航天”研发生产的消防救援无人机填补国内外空白后,在国内引起了极大反响,公司的实力得到认可,一些部门和行业主动邀请他们参与重大任务、活动,使得公司在无人机“照明”、电池“无限

断改进整体性能、优化软件环境,最终定型了3种机型,并将业务扩大到四川、贵州、云南、江西等20多个省60多个地市。目前,他们的无人机已是第三代产品,纯电无人机可飞行四五个小时、燃油无人机可续航6个小时,业务也由林业扩展到水利监测、国土测量等领域,其中提供第三方服务已占到收入的一半。而公司研发的“松林线虫病无人机监测普查平台”已成功申报国家专利,它

2亿元。“凌云电器”无人机控制系统,目前软硬件都能做,更高质量的产品还在研发之中。这两家企业的产品,大都用于“国之重器”上,可能市民不怎么知晓,但他们生产的无人机配件,无论是耐用度还是精度,那是“杠杠的”!

谁来托翼 完善产业发展诸多短板

对话天空,宝鸡无人机没有

进,正在着力建设区域制造业中心。采访中,吴继平给记者讲了一件事。有一年,他们从外地的厂家定制的一个零件,反复加工几次都不成,轻了,材料不结实;结实了,又增加了无人机重量。最后找到“宝成”,很快零件加工出来,非常精致,重量上又符合要求。

资金是困扰我市无人机企业发展的又一道难题。

无人机企业大多属于轻资产企业,办公和生产场地以租赁居

远。事实上,我市的无人机企业,从创业之始,就一直伴随着人才缺乏之困。

“壹控智飞”的总经理李海涛,是“南航”毕业的,他的同学在高校或航空领域工作,所以他们比其他公司在人才方面要好些,如果遇到公司技术团队解决不了的,他求助热心的同学,群策群力破解。但是人才不仅仅包括控制系统研发的还有试飞、装调检修等,这些得靠他自己四处解决。“北斗永汇”的第一批技术人员是从北京带过来的,到宝鸡以后,公司为他们提供了最好的吃住条件,工资也开得很高,想把他们尽可能留在宝鸡。但是这个愿望最终没有实现,产品研发出来后,技术人员还是陆续走了。吴继平说,他们从西安招过人,西安这方面人才每月1万元,他们公司招人每月1.2万元,人家还是愿意在西安。

记者在采访中了解到,一些无人机企业为了解决研发人才问题,只能在北京、西安等地设立研发站点,异地招收人才,异地开发。这是一种迫于现实的无奈之举。研发人才不能落户我市,从长远来看,本土就缺少了人才传帮带的环境,不利于无人机产业的发展。

谁来托翼?没有短板,桶中才能装满水;没有伤翅,雄鹰才能高空翱翔。愿遗憾早日弥补,宝鸡无人机愈飞愈远!

一心向阳 让宝鸡无人机飞得更高

迎着早晨的太阳,起飞!飞过渭水,飞越秦岭,穿过云雾,带着希望和憧憬,向太阳飞去。

无人机产业,对于宝鸡来说,“业龄”也不到10岁,是实打实的朝阳产业。近几年来,从国家到地方都十分重视无人机及其相关产业的发展,目前形成了以北京为主的无人机研发设计中心、深圳无人机最大生产基地、陕西处于国内无人机发展的第二梯队,未来的发展潜力和空间巨大。

2016年11月,国务院发布《“十三五”国家战略性新兴产业发展规划》,明确提出大力开发市场需求大的工业级无人机,推进民用飞机产业化。全国无人机企业如雨后春笋般涌现,一些院校相继开设了无人机专业、设立无人机研究所。2021年2月,中共中央、国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》,首次提出要发展低空经济。在“十四五”规划中,国家针对低空经济及航空航天产业发展,也进行了一系列创新部署,又进一步推进了无人机发展的步伐。今年国内无人机市场增速在30%以上,有望突破1000亿元。

无人机是低空经济支柱产业,各地纷纷布局,抢占发展先机。

我省于2017年开始无人机产业高地规划布局,出台政策鼓励扶持发展无人机,提出向千亿规模迈进的目标。成都借助辖区内航空企业、院校力量,大量发展工业无人机,迅速打造这一领域的高地;新疆建设兵团,通过招商引资建起了无人机产业孵化基地,吸引了数十家企业入驻。我省的西安市,依托科研院所、飞机制造的深厚优势,提出打造“无人机之城”,目标直指百亿。

群雄争霸,时不我待。

近几年,我市先后将无人机纳入全市机器人产业规划及航空航天产业链,明确提出要拓展旋翼机、无人机在航空旅游、现代物流、城市规划、智能交通、应急救援等领域研发应用,通过重点项目招商、新材料研发扩能、核心技术攻关等,解决研发和生产难题,帮助企业细分深耕市场,进一步助推我市无人机快速发展。

落实和推行有一个过程,然而前有标兵,后有追兵,我市无人机企业存在的融资难、人才招引难及关联企业技术壁垒等短板和难题,解决越早越利于产业的发展。

大鹏一日同风起,扶摇直上九万里。相信借着国家大力发展低空经济的东风,我市无人机产业一定会乘风而飞,扶摇直上!



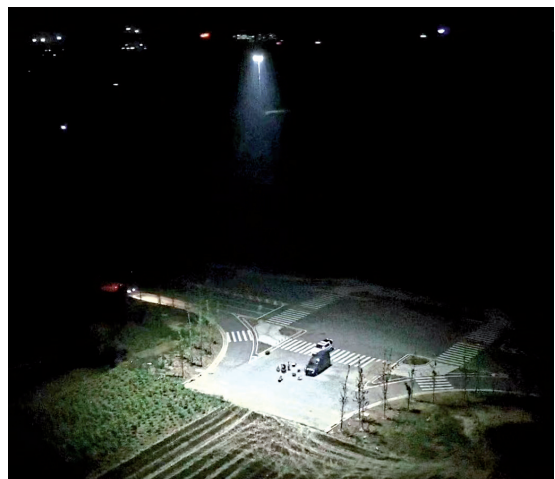
无人机“观察”农作物生长情况 石宝军摄



大载重无人机引起参观者的兴趣



组装无人机 韩正强摄



无人机夜间照明

续航”方面取得重大进展。举例来说,神舟飞船返航时,咱宝鸡的“北宸”无人机就在大显身手。

电能是无人机续航一大短板,2019年胡家诚带领团队开始了系留供电式无人机的研发。经过无数次探索、试验,最终成功研发出多用途系留随动伴飞无人机。地面、海面的车船上电力线,通过系留电缆向空中的飞行平台供电,实现了移动化、可持续供电伴飞,使无人机可长时间在空中作业。产品定型后,很快被国家有关部门采购。

无人机被誉为“空中智能机器人”。近几年,随着我国智能化、信息化进程的加快,无人机在社会各个领域的需求增大。我市无人机企业顺势而为,借势高飞,积极研发生产各种用途的无人机,使得宝鸡无人机在不少领域得到拓展和应用。

近几年,宝鸡“北斗永汇”无人机在林业系统声名鹊起,使得林业日常巡查、植树造林核查、林业有害生物监测防治、森林防火巡查实现自动化。该公司于2017年9月就将无人机发展的目标,定在了林业监测上,研发长航时、高精度无人机。

2018年,他们与市林业局合作林业监测示范项目,无人机的科技优势凸现,哪里有着火点、植树造林效果咋样、成长林长势及野生动物活动情况,第一时间通过影像呈现出来,为林业部门有针对性开展工作提供了技术支持。随后,公司根据客户需求,不

集森林自动巡查、卫星快速定位与自动判图于一体,可对“松林线虫病”做到早发现、早防治,其应用范围和市场前景十分广阔。

“目前,无人机企业能撑到5年的较少,影响其生存的,不是市场环境不行、产品质量不行,而是对自身的定位不清晰!”吴继平说。

“壹控智飞”研发出无人植保机,荣获“中国植保无人机优秀品牌奖”,市场销路非常好,年产值最高时达1500万元。随后,虽然受到市场冲击和售后培训、维修队伍缺乏等影响,但是却让公司意识到走专业化这条路是对的。经过深入研究市场,发现当时国内无人机定制是个空白,于是公司从2019年开始了轻型无人机定制。定制机领域涉及环保、公安、公路、农业、水利等系统和行业,特别是水利监测无人机,被应用于黄河的水土流失、水域保护、汛情监测及黄河冰凌巡查与消融,在业界做出了自己的口碑。9月1日上午,该公司研发的油电混合动力无人机试飞成功。这个新型无人机,速度每小时80公里,负重25公斤,半小时可到凤县,可以说是一款低空物流的“神器”。

如果说我市的民营企业是无人机研发生产的“轻骑兵”,那么我市国有企业则是国内这一领域的“重装甲”。采访中,记者了解到,宝鸡“7107厂”在2015年左右进入无人机零部件的批量化生产,主要生产机架、电机、悬挂,年产值已达

缺位!

然而,关于宝鸡无人机,采访中听到两种不同说法:有人说宝鸡的无人机企业只有几家,还不成产业;也有人说宝鸡无人机飞出自己身家,应该纳入产业发展。

航空航天产业,是宝鸡的优势工业之一。这两年,我市先后把无人机产业纳入机器人产业和航空航天产业链条中予以推动。相关企业也从各方面“内外兼修”,可以说拥抱蓝天的心,我们有了,但是无人机产业发展的短板,需要正视和重视。

“可以这么说吧,宝鸡的无人机是在一片荒漠上种出来的‘庄稼’!”一位业内人士这样说。

从无人机及其产业发展来看,西北工业大学是国内无人机研发的顶尖代表,深圳则占领了消费级无人机的高地,在全国形成了自己的规模和独有的优势。而我市民营无人机企业所需的各类无人机配件,大都来自深圳、西安等地的配件厂,是利用别人的配件,采用自己的“大脑”控制系统生产出来的。无人机产业可以借“机”生蛋吗?可以。但是如果我市企业无人机突然需求大增,“远水解不了近渴”的现象就会出现。同时,一个地方如果长期缺乏相关的配套产业,那么催生和孵化更多本土企业的可能性就会大大降低,这恐怕是宝鸡无人机在专业及定制机领域走在行业前列,而本土无人机企业却增加不多的原因吧!

事实上,宝鸡制造业非常先