



阳平铁路物流基地鸟瞰(示意图)

(上接第二版)

记者从市商务局了解到,今年全市外贸进出口总值冲刺的目标是100亿元。从数据来看,近年来我市进出口总值、增速都不断创下新高。2021年,全市外贸进出口总额78.6亿元。今年上半年,我市外贸实现进出口总值44.87亿元。按照这样的增长速度,宝鸡今年完成百亿目标并不困难。但是,当下国际环境复杂严峻,国内新冠肺炎疫情多点散发,困扰“宝鸡产”和“宝鸡造”漂洋过海的重要原因之一就是物流不畅。对于宝鸡这座城市而言,机场

驼队”,货物种类更加丰富,往来的速度和频率更快,正在不断扩大“一带一路”上宝鸡的“朋友圈”。相信随着疫情的逐步稳定,贸易往来的增多,这条国际货运通道会成为助力宝鸡经济高质量发展的“掘金通道”。

### 发展腾飞插上“新翅膀”

最近,正是猕猴桃果实收获的季节。作为全市猕猴桃出口量最大的外贸企业,眉县齐峰果业外贸部负责人鲁文博却有些惆怅。他说,齐峰猕猴桃从2010年开始出口海

列的开通运行,为宝鸡的发展带来新的历史机遇。

宝鸡以其独特的地理位置,先后被确定为全国性综合交通枢纽城市、公交都市创建示范城市、生产服务型国家物流枢纽承载城市和绿色货运配送示范工程创建城市,但长期以来“受困于内”,就是最辉煌时,也只是连接西北、西南的交通枢纽,像这种打通国际交通通道的事,在过去想都不敢想,而现在却随着两条国际货运班列的开通,梦已成真。

宝鸡车务段业务科的刘强,是一个在铁路系统工作20余年的

形式,做好数据统计、市场调研、货源组织等工作。

宝鸡综合保税区投资发展部一位工作人员告诉记者,班列的常态化开行,提高了宝鸡产品的国际知名度和竞争力,为本地企业拓展国际市场、引入国外的优势资源搭建了平台。从他们走访企业和调研的结果来看,宝鸡产品在“一带一路”国家市场需求旺盛,各家企业拓展外贸市场的积极性很高,所以在宝鸡开通铁路货运班列,是一件有发展前景的事业,推进铁路运输任重道远。但长期以来,由于产业差异化,宝鸡的外贸企业多年来各

在走访调研宝鸡200余户外贸企业后,其宝鸡地区负责人刘莹很有信心地告诉记者:“宝鸡有独特的地理优势和产业资源,中老货运班列肯定会越来越火,其他国际班列也会在不久的将来开通,带动宝鸡成为西北地区除了西安以外,另一个进出口货物的集散运输中心。”

记者了解到,今年我市已经发出的四列中老货运班列,共计62个标箱1303吨货物。在新冠肺炎疫情不断反复和复杂严峻的国际形势下,这条通道是我市“突围”发展的一个重要平台,可为我市外贸企业走向全球提供更加便利的物流通道和通关模式,也可为更多的“宝鸡产”和“宝鸡造”走向世界舞台带来新希望。

在前不久召开的市委十三届二次全会上,市委书记杨广亭提出,要持续提升开放型经济水平,完善阳平铁路物流中心口岸开放功能,常态化开通国际货运专列,加快综合保税区进出口商品仓储展示中心建设,建成跨境电商公共服务平台,启动宝鸡航空口岸开放筹划工作。市长王勇提出,要力促外贸保稳提质,持续推进宝鸡高新区等3个国家级外贸转型升级基地建设,进一步拓展零售进口、大宗贸易等业务,力争全年进出口总额突破100亿元。

为了让中老货运班列这盏灯照得更远,我市很多相关部门都在积极努力。宝鸡综合保税区一直奔跑在最前方,为了让班列更畅通,他们正在计划和多家贸易公司联合,全面摸清宝鸡市进出口产品现状,厘清进口和出口产品货源范围,制定制造、新材料、纺织、食品等产品的运输标准,并辐射拉动周边甘肃、延安、汉中等地货源,搭建平台,全力以赴做好班列运营各项工作。今年12月3日,云南磨憨铁路口岸综合性指定监管场地将建成,宝鸡综合保税区计划利用这一契机,准备将东南亚国家榴莲、芒果等热带水果进口到宝鸡,建设宝鸡国际冷链物流基地及集散分拨中心,提升班列回程载货量。同时,他们也在掌握东南亚国家对矿源的需求情况,希望拓展铅锌矿资源优势,保证班列充足的回程货源,确保良性发展。

记者在采访中了解到,目前我市各方正在筹备阶段,准备在近期常态化开展中亚班列工作。到时,宝鸡开往国际的货运列车将达到3条。目前,商务、贸促、税务、海关、外汇、口岸、综保区等多方联动全力稳定产业链供应链,稳住外贸基本盘,推动宝鸡外贸保稳提质高质量发展。我市港务区也围绕国际班(专)列的开通,进行机构改革,以期更好地服务宝鸡外向经济发展。我市相关部门也正在和西安相关部门,以及联合运营企业共同商谈,计划成立机构搭建统一的运行平台,依据宝鸡市资源基础,制定章程规定,完善鼓励政策,推动更大范围的交流合作,为企业产品走向国门对接更多的资源和机会,确保班列良性运行,促进宝鸡经济高质量发展。

古丝绸之路上的驼铃声,声声犹在耳旁;国际班列的汽笛声,声声催人奋进。

曾经,地处内陆腹地的“宝鸡制造”走向世界,被国际市场认可,靠的就是雄厚的工业基础和过硬的产品质量。

如今,困扰宝鸡企业出海的通道已经打通,阳平铁路物流基地正在逐渐成为外贸货物集结与疏散地,宝鸡对外开放的步伐必然在这条“黄金通道”上越走越远,越走越通畅。



阳平铁路物流基地吉利汽车首发



工人搬运货物



堆放在阳平铁路物流基地的集装箱



阳平铁路物流基地仓储中心

正在建设当中,难以很快投入使用,去西安搭载中欧班列虽然方便,但也要路途折返,而在宝鸡家门口开通铁路货运班列则是“突围”的最佳方式之一。

市商务局一位长期从事外贸工作的人员告诉记者,宝鸡市作为全省第二大进出口贸易城市,主要贸易国家包括美国、澳大利亚、墨西哥、科威特、韩国、德国、英国、日本、老挝、马来西亚等多个国家,与“一带一路”沿线30多个国家的贸易总额占全市外贸总额的一半以上。有了“出海”新通道,不仅破解了宝鸡企业过去由东南沿海出口、路途折返运输成本高难题,也提高了宝鸡产品的知名度和竞争力,同时也为下一步宝鸡与中亚、东南亚一些国家、地区的跨园建设和产业合作等建立了通道、实现了融合。在这条畅通的通道上,也会有越来越多的本土企业去开拓“外向”发展的机遇。现在,除了石油机械、机床工具、纺织品等传统“宝鸡制造”的优势产品外,苹果、猕猴桃、蔬菜等农副产品和擀面皮等食品也不断发往东南亚国家。

如今,重新整装出发的“钢铁

外,近年来已经销售到全球20多个国家,每年向海外发货2000多吨。过去猕猴桃出口主要是靠海运,而现在海运“一箱难求”,运输价格也翻了好几倍,一箱20斤的猕猴桃运输成本就增加了30多元,这对企业的外贸发展而言是不堪重负的。他们一直在寻找可替代海运的物流方式,也对接过铁路货运。我市开通中老货运班列后,他们就关注过相关信息,可是目前中老铁路辐射的范围是老挝、泰国、越南、柬埔寨、缅甸等东南亚国家,这些国家过去没有大范围购买食用猕猴桃的历史和消费习惯。鲁文博说,猕猴桃是相对来说比较娇气的水果,需要冷链物流,路途中不能有任何磕碰,鲜食水果还需要能够在短时间内到达运输地才能保证口感。目前,铁路物流没有冷链车,运输速度较慢,他们希望这些问题在今后的列车运营中都能得到改善,真正让宝鸡的农特产品搭乘火车走向世界更多的地方。

在新的历史时期,个别悲观者认为宝鸡交通区位优势不再明显,为这座城市未来的发展担忧。中欧国际货运班列和中老国际货运班

“老铁路”。中老国际货运班列开通后,他最直观的感受是:过去冷清的阳平车站热闹起来了!曾经的阳平车站是一个运输货物比较单一的偏僻小站,车站内进行列车编组、解体作业的调车机车都只能在站外作业,可如今调车机车在站内往来调度频繁,车站内每天都有货主人熙熙攘攘的画面。刘强说,今年以来,选择走铁路物流的企业越来越多,除了固定的中老货运班列发送的四列车以外,他们还零星发送过一些其他路线的国际联运的专列。他希望阳平车站再热闹一些,来往的货物也更多一点,汇聚南来北往的货,搭乘东去西归的宝,为世界上更多的人带去有价值 and 方便生活的货品和信息。

在中老货运班列发行前期,宝鸡综合保税区历经一年筹备时间,多次协调西安铁路局安排计划,打通国际铁路货物运输新通道,实现了宝鸡综合保税区保税优势与中老货运班列运输便捷的无缝对接。为了保证班列有充足的货源,今年四、五月份,宝鸡综合保税区工作人员深入26户外向型企业,通过座谈交流、实地调研、查看现场等

自形成的固有运输模式一时间很难改变。目前,班列刚刚开通,很多外贸企业对班列运行的具体情况了解不够,甚至因为费用偏高、班次较少等各种原因不愿意搭乘班列,这还需要进一步走访企业进行对接。现在班列回程皆为空载,有一定程度上的资源浪费,也无形中增加了成本,这也是今后需要改善的地方。

在采访中记者了解到,我市诸多外贸企业对开通国际货运班列都感到十分欣喜,也希望能从这条通道上寻找到更多商机。不少外贸企业呼吁,尽快筹备增开更多的铁路物流线路,开通冷链物流,并形成灵活的体制机制,整合资源、统一发货,才能让宝鸡成为真正意义上的物流集散地。

### 万里若邻带来“新希望”

相知无远近,万里尚为邻。宝鸡与世界的距离,因为一条国际货运班列变得更近更亲密。

曾参与中欧班列运营的陕西易德信合报税供应链管理有限公司,去年10月份入驻宝鸡综合保税区,