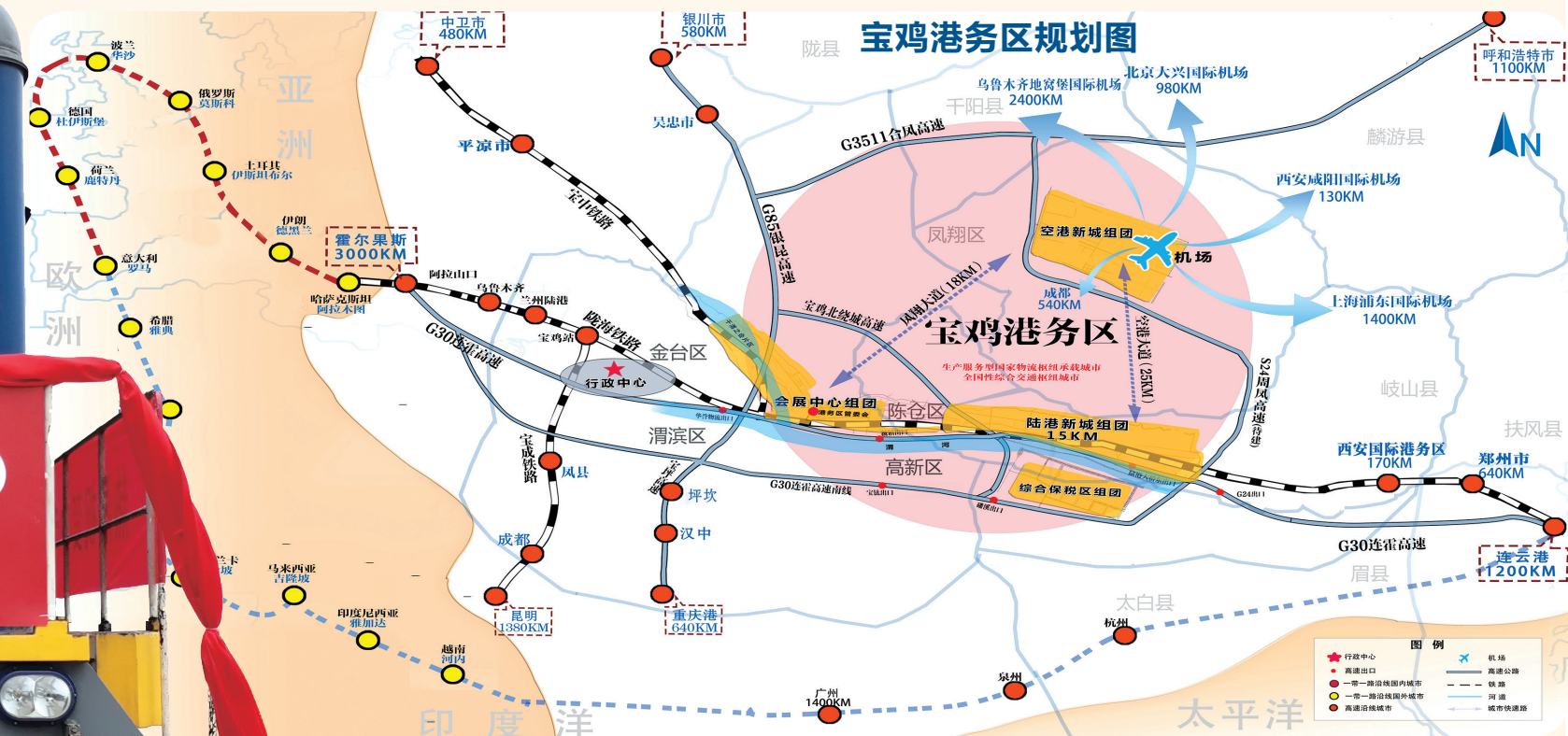


新丝路上 由宝鸡出发的“钢铁驼队”

■ 本报记者 周淑丽



时至秋初,天气微凉。

以往略显平静的宝鸡车务段阳平车站,最近异常热闹,工人们挥汗如雨往集装箱中装载货物。

这是今年第四列从宝鸡发出的中老国际货运班列,车上装载有宝鸡企业生产的15个集装箱390吨货物。

火车鸣响汽笛,大约一周后,这批满载宝鸡货物的“钢铁驼队”会经

云南磨憨口岸出境,开往老挝首都万象。到时,货物会转运至缅甸妙瓦底口岸,集散至泰国、越南、柬埔寨等东南亚国家。

从临时偶发的专列到每月固定发送的班列,国际货运首次在宝鸡人家门口成为常态。这声跨越国境线的汽笛声,承载着宝鸡人太多的期盼和追求。

宝货“出海”有了新通道

不沿边、不靠海,曾是宝鸡货物出口海外的制约因素之一。

2020年4月,习近平总书记在陕西考察期间,要求“深度融入共建‘一带一路’大格局,加快形成面向中亚南亚西亚国家的通道、商贸物流枢纽、重要产业和人文交流基地,构筑内陆地区效率高、成本低、服务优的国际贸易通道”。

习近平总书记的重要指示,为陕西构建陆空内外联动、东西双向互济的全面开放新格局按下了“快进键”,也为宝鸡这座古丝绸之路上的节点城市播下了“奋进鼓”。中老国际货运班列的开通运行,正是宝鸡依托铁路枢纽城市的优势,在开放发展的路上努力奔跑取得的成绩。

“这条通道终于打通了,真没想到有一天宝鸡的货物也可以直接家门口坐火车直达东南亚。”得知宝鸡中老国际货运班列开通的消息,陇县盛源果品有限责任公司总经理马培军一时间各种思绪涌上心头。上个世纪90年代,农民马培军靠着天不怕地不怕的农气满世界闯荡。他把老家“卖不上价”的苹果,贩卖到缅甸和老挝,使“陇州红”苹果成为很多果商、果贩的进货首选。

在别人眼里,马培军苹果卖得火,手里的钞票数得哗哗响。可只有马培军自己知道,从宝鸡到缅甸和老挝的这条跨境之路有多难走。他先要寻找货车,把苹果从陇县的农田里拉到宝鸡,再到物流公司寻找去往云南昆明或者瑞丽的货车。如果这一切顺利,三四天内宝鸡的苹果就会到达云南昆明办理出境手续。可是这个过程一开始往往是不顺利的,不是货运司机找不到,就是运输价格谈不拢,要不就是遇到天气等原因不得不停下来,每次路途耽搁,马培军的心都是揪起来的,担心苹果路上会坏,担心找不

到可以中转过来的仓库。即使苹果按照预期顺畅到达口岸城市,马培军悬着的心依然放不下来,因为在港口还会遇到压仓、出入境手续反复排队等情况。那时他就想,什么时候要是能从宝鸡直接有一趟到老挝或者缅甸的货运火车就好了,火车上最好还是冷链,他的苹果不受天气影响,不用在口岸城市排队等候,可以直接卖到国外。没想到在今年他的愿望真就变成了现实。

马培军说他从去年就开始和铁路物流方面进行对接,谈到中老班列,马培军信心满满地说:“这条通道一旦打通,今后包括苹果在内的很多‘宝鸡产’都可以走这条通道出去,这对宝鸡意义非凡。”

市口岸办一位工作人员告诉记者,过去,受制于内陆城市的客观地理环境,宝鸡货物要实现出口有三种方式:陆运到天津港或者上海港,报关经国际远洋运输到国外目的港,搭乘中欧班列运到霍尔果斯口岸或者阿拉山口国际陆港报关;小件货物用汽车运输到咸阳机场,报关后空运到国外空港。空运太贵,陆运太远,海运价格便宜且航船较多,一直是宝鸡企业的首选。但由于距离离海口较远,我市大部分出口产品多选择通过陆运抵达港口城市,再经过报关后,搭乘海运货船运送到目的地。整个过程受特殊天气、货源爆满、燃油价格上涨等原因影响较大,货物会在上海、青岛、天津码头等遇到甩柜、压仓、反复排队等情况。特别是近年来,由于受疫情影响和国际形势紧张影响,不少货船停运,海运的价格接连翻倍,不仅集装箱“一箱难求”,而且运输周期长达半个月甚至40天,“物流之困”日益加深。

为了打破货物出海的地理位置限制,宝鸡人一直在不懈努力。一方面积极筹建宝鸡机场,一方面抢抓历史机遇开通国际货运班列。如今,宝鸡机场正在建设当中,国际货运班列也逐渐从零星散发变成常态化发送。2019年2月1日,



中欧国际货运宝鸡专列从宝鸡东站开行

中欧国际货运宝鸡专列从宝鸡东站首次开行,专列上装满了宝鸡生产的石油机械设备,这是宝鸡制造的产品首次在家门口直接出口。有了这次成功开通“专列”的经验,宝鸡开通“班列”的步伐不断加快。今年3月30日,陕西首趟中老铁路国际货运列车从宝鸡开行,标志着陕西又打通了一条安全快捷的国际物流新通道,宝鸡也第一次有了真正意义上的国际班列。

在采访中记者了解到,班列不同于专列,专列大多是为了某趟重要货物而专门开办的临时班线,而班列有相对固定的开行时间和停靠站点。中老货运班列开通后,每个月都会在相对固定的时间,从宝鸡阳平车站发出一趟到老挝首都万象的班列。这就意味着宝鸡的货物“出海”有了一条新通道,在宝鸡车站装车,在宝鸡综合保税区一体化报关、验放,在固定的时间内到达目的地,实现“点对点”跨境快速通关出境。

“御铁穿行”扩大“朋友圈”

宝鸡是古丝绸之路西出长安

的必经地,千余年来,满载丝绸、瓷器的商队,在这片神奇的土地上留下了太多的传奇和故事,清脆悠扬的驼铃声在历史的车轮中从未走远。

宝鸡石油机械有限责任公司是我市“第一个吃螃蟹”的企业,也切身感受到“钢铁驼队”带来的便利和“甜头”。

宝石机械销售公司国际部韩雪峰入职十余年,早就听前辈们说过厂里设备出口海外的“光荣历史”,也在工作中深深感受到国际物流的重要性。宝鸡石油机械厂早在1981年就取得进出口资质,由企业自己的外贸人员直接和外国客户洽谈。现在,企业产品早已远销中东、美洲、非洲、中亚、东南亚、欧洲、澳洲等60多个国家和地区,成为全球钻井公司在石油装备行业的首选品牌。可与销售红火形成反差的是,每次出口产品的“物流之困”却让人有些头疼。不管是陆运到达港口城市转海运,还是选外地去搭乘班列,无论选择哪种物流方式,都免不了要一波三折,运输成本高,路途折返多,无形中增加了宝鸡产品出口的成本和难度。

回忆起三年前中欧国际货运

宝鸡专列发车的情景,韩雪峰依然感到十分振奋。当时专列满载88节车厢共1790吨的石油钻机设备,从宝鸡出发,在新疆霍尔果斯口岸离开国境,随后穿越哈萨克斯坦,历时13天到达俄罗斯的雅戈尔斯站。他说,如果没有这趟火车,运输一套设备通常需要雇用大型平板车近百辆,先是通过陆运送至新疆霍尔果斯口岸,仅这一路就需要翻越秦岭、祁连山、天山等山脉,途经甘肃、新疆的大漠戈壁等,不仅耗时耗力,运达目的地后,还难以保证设备不会被磕碰,产生其他方面的损耗。而搭乘国际货运专列,企业只需负责将石油设备运送到宝鸡车务段阳平车站,就可以通知俄罗斯客商如期接货,不仅省心省力还省时。韩雪峰说,今年3月开通中老货运班列后,企业国际部工作人员都十分关注这一消息。虽然班列到达的地方都不是石油大国,对石油机械设备的需求量很小,但这条班线可以说是一个新通道,也是一个新平台,通过这条班线,宝鸡的企业肯定会和东南亚这些国家有更密切的商贸往来,也一定能为企业发展开拓出更多商机。

宝鸡,是一座因铁路而兴的城市,随着中老铁路国际货运班列的开通,沟通世界的丝路商队在时空的隧道中“御铁穿行”而来,满载“宝鸡产”和“宝鸡造”的“钢铁驼队”,重新整装再出发。

宝鸡市阜丰生物科技有限公司,是宝鸡第一家搭乘中老货运班列的企业。工作人员张建告诉记者,过去,他们企业生产的调味品味精主要是发往东南亚国家。每次发货前,他们都要受制于各种客观因素选择不同的物流路径,中老货运班列开通后,他们只需将货物按照客户要求提前做好,铁路物流工作人员就会上门来提取,并装载到统一的集装箱。列车发出后,外国客商只需在固定时间固定地点提取就可以,极大节省了企业的人力和财力。(下转第三版)