宝鸡日报

主管、主办单位：中国共产党宝鸡市委员会

2022年 8月 2 星期二 壬寅年七月初五

陕西一级报纸 总第10447期 今日八版

宝鸡日报社出版

国内统一连续出版物号CN 61-0008

宝鸡日报客户端 宝鸡日报微信公号

中华文明五千年 西凤酒香三千载——西凤酒

得力康牛奶

三部门发文提出到2025年

重点行业二氧化碳排放强度明显下降

新华社北京8月1日电 记者1日从工业和信息化部了解到，工业和信息化部、国家发展改革委、生态环境部近日联合印发《工业领域碳达峰实施方案》，提出到2025年，我国规模以上工业单位增加值能耗较2020年下降13.5%，单位工业增加值二氧化碳排放下降幅度大于全社会下降幅度，重点行业二氧化碳排放强度明显下降。

据工业和信息化部有关负责人介绍，根据实施方案，将深度调整产业结构，构建有利于碳减排的产业布局，坚决遏制高耗能高排放低水平项目盲目发展；深入推进节能降碳，推动工业用能电气化，加快工业绿色微电网建设，提升重点用能设备能效；积极推行绿色制造，打造绿色低碳工厂、绿色低碳工业园区、绿色低碳供应链；大力发展循环经济，通过资源高效循环利用降低工业领域碳排放。

实施方案提出，将发挥绿色低碳产品装备在碳达峰碳中和工作中的支撑作用，完善设计开发推广机制，打造绿色低碳产品供给体系。其中在交通运输领域，将大力推广节能与新能源汽车，强化整车集成技术创新，提高新能源汽车产业集中度；加快充电桩建设及换电模式创新，构建便利高效适度超前的充电网络体系；对标国际领先标准，制修订汽车节能减排标准。到2030年，当年新增新能源、清洁能源动力的交通工具比例达到40%左右，乘用车和商用车新车二氧化碳排放强度分别比2020年下降25%和20%以上。

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下

杨广亭调研重大交通项目建设时强调

强化服务保障 加快建设进度

本报讯 8月1日，市委书记杨广亭调研重大交通项目建设时强调，各级各部门要强化责任担当，攻坚克难，狠抓落实，全力推进重大交通项目建设，为加快建设全国性综合交通枢纽城市作出积极贡献。

杨广亭来到关中环线渭河特大桥、TJ—4标段等项目现场，详细了解规划建设、环境保障、施工安全等情况。他强调，重大交通项目是我市推进高质量发展的关键支撑，要始终站在便民、利民、惠民和推动县域整体发展的高度，科学统筹谋划，实施好建设全国性综合交通枢纽三年行动，全力推动“15122”重大交通项目建设，不断增强城市吸引力、承载力、集聚力、竞争力和带动力。要按照时间节点和目标任务要求，优化施工组织，狠抓关键节点，加快推进项目建设。要坚持整体谋划布局，完善道路交通节点景观绿化、基础配套设施建设，打造精品工程。

杨广亭要求，相关县区和市级部门要强化统筹协调，优化环境保障，紧跟项目建设进度，列出问题清单，及时协调解决项目用地、用电等困难和问题，确保项目高效顺利推进。要做好质量管控，抓好汛期安全生产，严格落实生态环境保护措施，统筹项目建设和疫情防控，确保项目如期建成投用。

市委常委、副市长丁胜仁参加调研。

本报记者 金鑫

学深悟透精神实质 融会贯通抓好落实

市人大常委会党组理论学习中心组学习会议召开

本报讯 8月1日下午，市人大常委会党组书记、主任景耀平主持召开市人大常委会党组理论学习中心组学习会议，学习《习近平谈治国理政》第四卷部分篇章，习近平总书记在新疆考察时、在省部级主要领导干部“学习习近平总书记重要讲话精神，迎接党的二十大”专题研讨班上的重要讲话精神等八项内容。

会议强调，《习近平谈治国理政》第四卷是新时代中国共产党人坚持和发展中国特色社会主义的最新理论结晶，市人大常委会机关全体干部要坚持用新时代党的创新理论武装头脑，在学深悟透上下功夫、融会贯通上做文章、解决问题上见实效。要深刻领会习近平总书记重要讲话精神，胸怀“两个大局”、牢记“国之大者”，自觉践行以人民为中心的发展思想，尽心竭力为群众办实事、解难事、做好事；要始终以严的主基调落实全面从严治党政治责任，全面加强常委会机关各项建设，保持风清气正的政治生态。

会议要求，要深入学习、认真贯彻新修改的地方组织法、《中国共产党党组工作条例》、中央和省委人大工作会议精神，推动党中央决策部署和省、市委工作要求落地落实。要紧盯工作要点，细化举措、倒排工期、挂图作战、创新实干，高标准高质量完成今年各项目标任务，奋力开创人大工作新局面。

（李小玮 闫心）

稳住经济大盘 一线行

宝鸡中车时代用自产双动力钢轨打磨车

圆满完成国内第一长隧钢轨打磨任务

本报讯 近日，宝鸡中车时代工程机械有限公司运用自主研发生产的GMC-48JS型双动力钢轨打磨车，圆满完成了“国内第一长隧”——西格二线（西宁—格尔木）关角隧道66.7公里钢轨打磨任务，不但为西格二线提质改造工程扫除了障碍，也为高海拔特长隧道的钢轨养护提供了新的利器。

长期以来，高海拔、长大坡道、长大隧道钢轨打磨一直是国内一大难题。于2014年通车的西格二线，其关角隧道钢轨经过长时间车轮的碾压，普遍存在鱼鳞伤、肥边等病害。钢轨打磨，是消除钢轨病害、改善轮轨关系、延长钢轨使用寿命的有效方式。然而，传统的内燃打磨车在长大坡道作业需限速且速度恒定困难、长大隧道作业柴油发动机等设备存在过热甚至停机等弊端，且不宜在高海拔区域作业。

西格二线关角隧道设计为两座平行的单线隧道，全长32.645公里，设计时速为160公里，隧道内海拔高度从3400米一路上升到3800米，属于世界高海拔特长隧道。为解决西格二线关角隧道线路病害，接到任务的宝鸡中车时代迅速组建起一支20余人的精锐队伍前往支援，并运用自主研发生产的GMC-48JS型双动力钢轨打磨车打磨施工，仅用14天时间就完成了打磨任务。经过打磨的钢轨表面焕然一新，钢轨廓形GQI平均值从打磨前的60分以下提升到了90分以上，整体评价为优。

据了解，由宝鸡中车时代自主研发生产的GMC-48JS型双动力钢轨打磨车，具备完全自主知识产权，可有效解决传统内燃动力钢轨打磨车存在的各种不足，大幅提升作业效率、降低运营成本、减少碳排放量。

（张璠 裴兴斌）

宝鸡中车时代员工庆祝关角隧道钢轨打磨任务圆满完成（中车时代供图）

宝鸡昌立特种金属有限公司

三招赢市场 产值增四成

工人在加工贵金属涂层钛阳极产品

本报讯 8月1日，位于宝鸡高新区的宝鸡昌立特种金属有限公司生产车间一片繁忙，30余名工人正紧锣密鼓地生产贵金属涂层钛阳极产品。今年以来，该公司通过加强质量管控、加快科技创新、加大技术服务等措施，生产经营指标大幅提升，上半年产值达1.5亿元，同比增长46%。

宝鸡昌立特种金属有限公司是一家集贵金属涂层钛阳极产品研发、生产、销售、服务于一体的高新技术企业。公司生产的二氧化铅钛阳极、铱系钛阳极、钌系钛阳极、铂系钛阳极等产品，被广泛应用于环保、石油化工、湿法冶金等领域。为了满足市场需求，今年以来，公司加强产品检测，制定连带责任处罚制度，强化生产环节质量管控，投资400多万元购买了一系列国内先进的自动化设备，在提高生产效率和产品质量的同时，生产成本较之前降低了25%。在科技创新方面，每年从营业收入中拿出5%用于新品研发，通过与西安交通大学、宝鸡文理学院等高校开展产学研合作，研发出电解铜箔钛阳极板，有效提高了产品的使用寿命。此外，公司还加大技术服务力度，免费帮客户解决产品使用过程中的各种技术难题。前不久，河南一铜箔生产企业购买了该公司生产的一批电解铜箔钛阳极板，得知对方不会清洗产品，该公司派技术人员上门免费指导，手把手教客户电解铜箔钛阳极板清洗技术，受到客户称赞。

（邵菲菲 雷知雨）

走企业 看发展

我市实施信用记录+调解催收工作机制

三年为企业挽回损失7000余万元

本报讯 近日，记者从市信用纠纷人民调解委员会获悉，我市从2019年实施信用记录+调解催收工作机制以来，累计接案130起，帮助企业收回欠款或签订还款协议，金额累计达7000余万元，调解成功率达80%。

企业之间的债务拖欠存在产业关联广、数额大、追索难等问题。2019年，市信用建设促进会成立西北第一家信用纠纷人民调解委员会，并于2020年开发“信易收”小程序，涵盖企业申请、系统派号、数据读取、进度跟进、反馈抽查等功能，做到一企一端口。据了解，“信易收”是运用信用记录+人民调解的方式，利用向社会公示信用信息的威慑力引导企业诚信经营，主动化解纠纷拖欠。信用调解高度融合人民调解和信用体系建设职能，充分发挥人民调解灵活、方便快捷、不伤和气等优势，并以征信平台为抓手，高效化解问题纠纷，是人民调解方式的有效创新。市信用纠纷人民调解委员会还与渭滨区人民法院达成合作调解机制，出台《关于建立企业信用纠纷诉调对接机制的实施意见》，渭滨区人民法院将部分轻微经济纠纷案件推送至信调委合作调解，使恶意拖欠账款的矛盾纠纷尽量在司法前端解决。

我市经济活跃，跨区域经济活动较多，实施信用记录+调解催收工作机制以来，有效提升了企业异地债务催收的成功率。我市信用纠纷人民调解委员会成立后，共受理电话咨询1600余起，接案130起，调成案例涉及外地企业、国企还有上市公司。

本报记者 邓亚金

本版责编：安伟东 美编：朱振涛 校对：董建敏